



TB

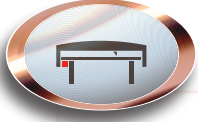
# E-LINE TB



• Köprü Vinçler



• Monoray Sistemler



• Tekstil Kesim ve Serme Sistemleri



• AR/RS Depolama Sistemleri



• Hareketli Tavan ve Kapı Sistemleri



• Montaj ve Test Hatları

## E-LINE TB

---

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Kullanım Alanları .....                                 | 2     |
| Sipariş Kod Sistemi .....                               | 3     |
| TB PVC Busbar Gövde .....                               | 4     |
| TB Besleme Elemanları .....                             | 5-6   |
| TB Tamir Bölgesi Modülü .....                           | 7     |
| TB Akım Alma Arabaları .....                            | 8-9   |
| Aparatlar .....                                         | 10-11 |
| Gerilim Düşümü, Besleme Noktalarının Hesaplanması ..... | 12    |
| TB Trolley Busbar Montaj Talimatı .....                 | 13-14 |

- Köprü vinçler
- Monoray sistemler
- Tekstil kesim ve serme masaları
- AS/RS depolama sistemleri
- Hareketli kapı ve tavan sistemleri
- Montaj ve test hatları

C-PVC gövde içerisinde yer alan bakır iletkenler ve akım alma arabalarından oluşur. Sistemin kesintisiz enerji almasını ve hareketini, mekanik olarak sisteme bağlanan akım alma arabalarıyla sağlanmaktadır.

Klasik sistemlerdeki askılı ve makaralı kablo ile enerji dağıtımında karşılaşılan kaza, arıza gibi ihtimalleri ortadan kaldırır. İletkenler, C-PVC gövde içine alınarak personel güvenliği maksimum seviyeye çıkartılmıştır.

İletken yuvaları ile iletkenler arasında ve C-PVC gövde ile kayar askılar arasında, sabit bağlantı olmadığı için gerekli genişleme imkanı sağlanır, bu sebeple genişleme elemanına ihtiyaç yoktur. Birden fazla akım alma arabası ile aynı hattan enerji almak mümkündür.

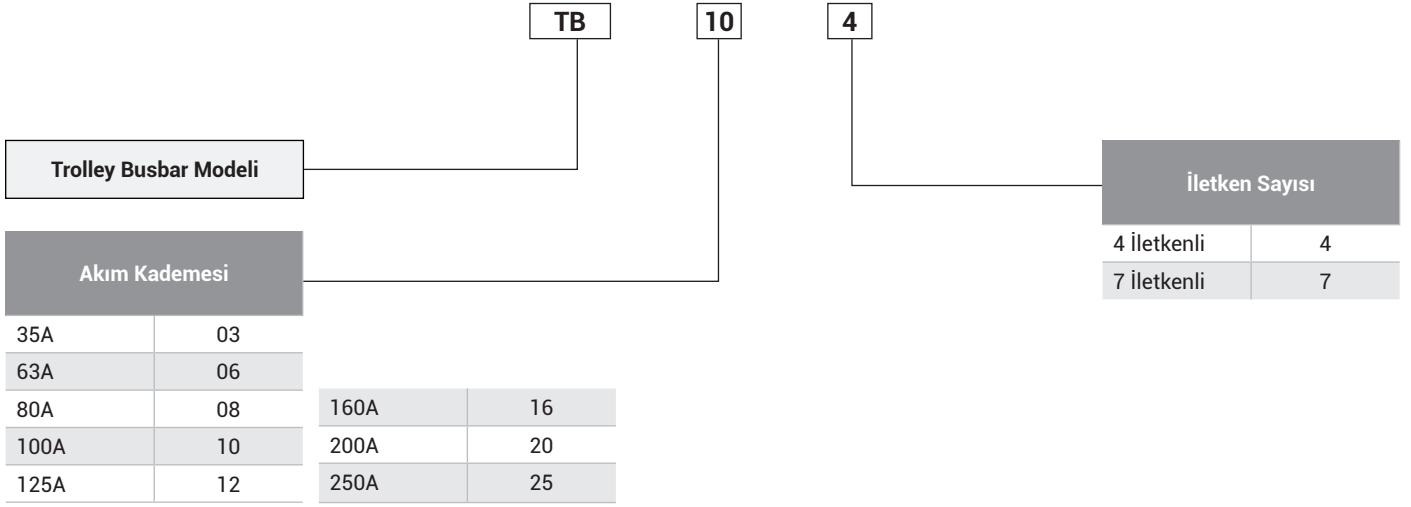
#### Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar :

Yağmura maruz kalan harici ortamlarda kullanılması durumunda davlumbaz ile korumaya alınması önerilir.



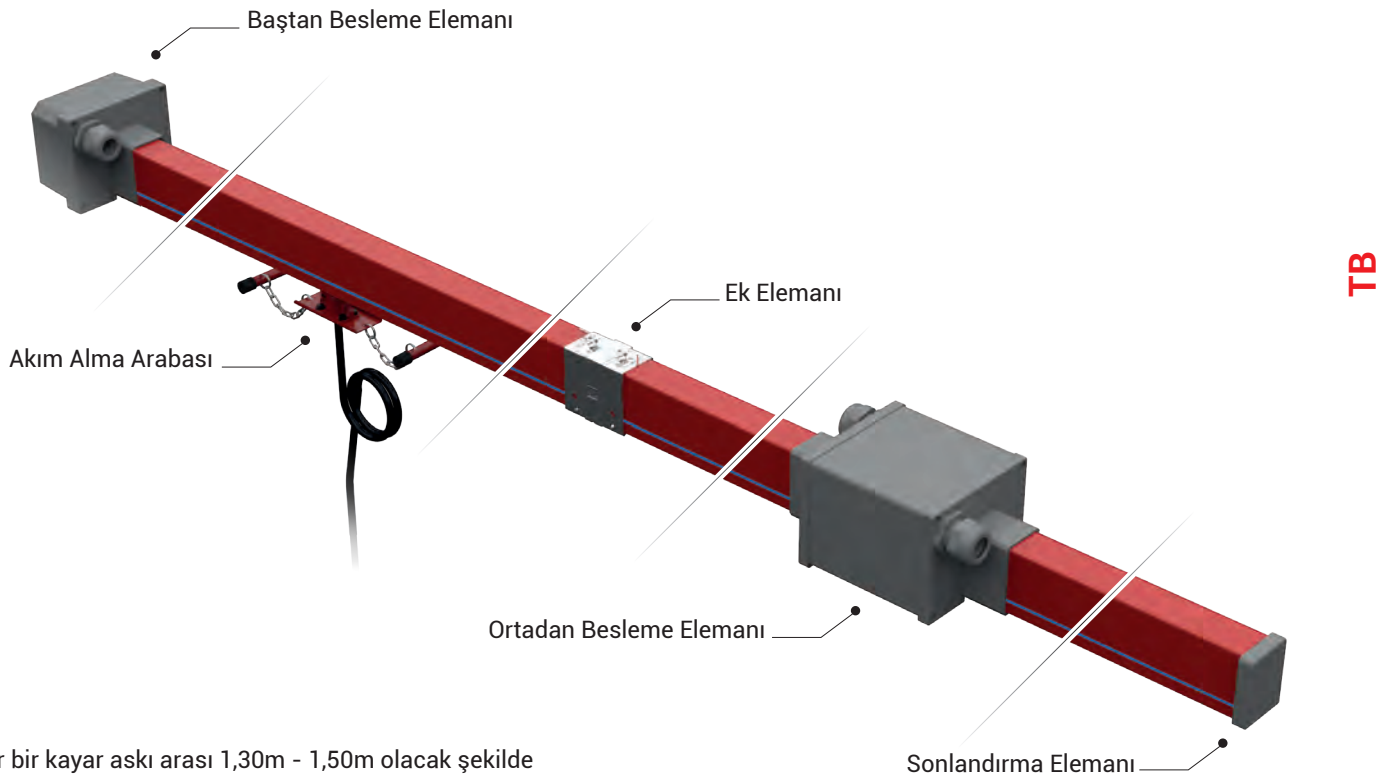
# E-LINE TB

## Sipariş Kod Sistemi



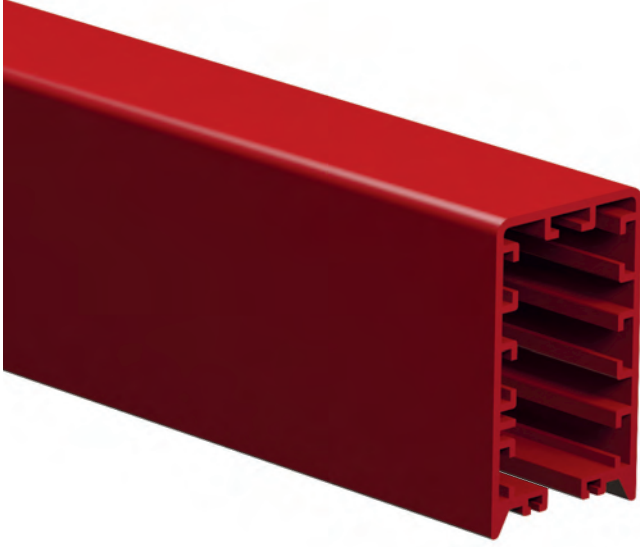
### Teknik Özellikler

| Nominal Akım        | (A)        | 35    | 63    | 80    | 100   | 125   | 160   | 200   | 250   |
|---------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| İletken Sayısı      | (Adet)     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 7     | 7     | 7     |
| Nominal Gerilim     | (AC) (V)   | 690   | 690   | 690   | 690   | 690   | 690   | 690   | 690   |
| Dielektrik Dayanımı | (kV/mm)    | 30    | 30    | 30    | 30    | 30    | 30    | 30    | 30    |
| Frekans             | (Hz)       | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 |
| Direnç (20°C)       | R20 (mΩ/m) | 1,650 | 1,680 | 1,380 | 0,990 | 0,730 | 0,870 | 0,480 | 0,410 |
| Direnç (35°C)       | R35 (mΩ/m) | 1,790 | 1,920 | 1,600 | 1,140 | 0,860 | 1,080 | 0,590 | 0,510 |
| Reaktans            | X (mΩ/m)   | 0,220 | 0,110 | 0,120 | 0,190 | 0,160 | 0,020 | 0,100 | 0,120 |
| Empedans            | Z (mΩ/m)   | 1,803 | 1,923 | 1,604 | 1,156 | 0,875 | 1,080 | 0,598 | 0,524 |
| Standart Boy        | (m)        | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |



**Not:** Her bir kayar askı arası 1,30m - 1,50m olacak şekilde montaj yapılmalıdır.

## TB Trolley Busbar



| Açıklama                | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|-------------------------|--------------|--------------|
| TB Trolley Busbar Gövde | 1550         | 2037292      |

Standart C-PVC gövde ile çok sayıda akım kombinasyonları ve değişik kullanım çeşitleri oluşturulabilir.

Gövde 7 adet iletken kullanılabilecek yapıya sahiptir. Akım alma arabasının ters takılmasını önleyen emniyet sistemi bulunmaktadır.

### Kesintisiz Bakır İletkenli

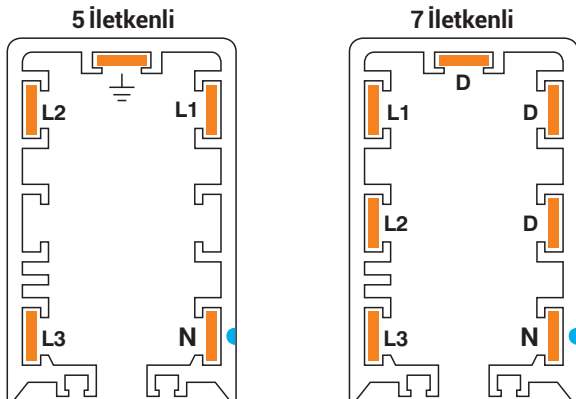
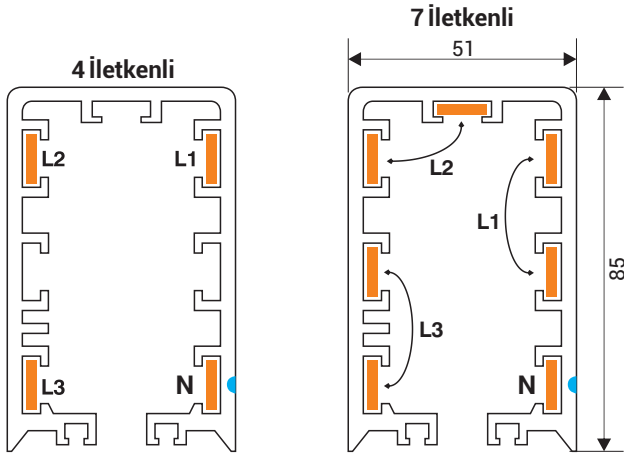
Elektrolitik bakır iletkenler, akım kademesine göre maksimum 150m boyunda kesintisiz olarak verilebilir.

- **İletken sayısı:** 4, 5 ve 7 iletken
- **Kanal rengi:** Kırmızı.
- **Çalışma sıcaklık aralığı:** -40°C ve +55°C.
- **Standart gövde uzunluğu:** 4 metre.
- **Koruma Sınıfı:** Standart IP24, Conta ile IP44.
- **Alev Almama Karakteristiği:** UL 94 V0
- Kanal C-PVC ve plastik aksesuarlar PA6 hammadde'den imal edilmiştir.
- İletkenler yalıtkan gövde içerisinde el temasına karşı korumalıdır.
- Gövde üzerinde nötr iletkenini temsil eden nötr çizgisi bulunmaktadır.

### Standart 4 Metre

| Model  | İletken Sayısı<br>Akım (A) | Ağırlık<br>(gr/m) | İletken Kesiti<br>(mm <sup>2</sup> ) | Sipariş<br>Kodu |
|--------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------|
| TB 034 | 4P- 35A                    | 1900              | 4x9,45                               | 3025004         |
| TB 064 | 4P- 63A                    | 1950              | 4x10,80                              | 3025005         |
| TB 084 | 4P- 80A                    | 2000              | 4x13,50                              | 3025006         |
| TB 104 | 4P-100A                    | 2250              | 4x19,50                              | 3025007         |
| TB 124 | 4P-125A                    | 2450              | 4x26,00                              | 3025008         |
| TB 167 | 7P-160A                    | 2400              | 7x13,50                              | 3025009         |
| TB 207 | 7P-200A                    | 2750              | 7x19,50                              | 3025010         |
| TB 257 | 7P-250A                    | 3150              | 7x26,00                              | 3025011         |

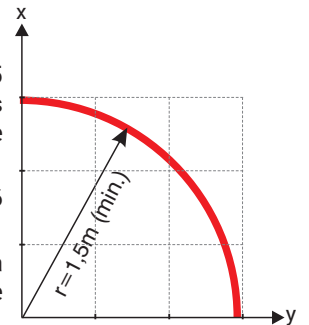
Ağırlıklara ek plastikleri dahil değildir. Bir kanalda kullanılan ek plastiklerinin ve civatalarının toplam ağırlığı 0,28 gr'dır.



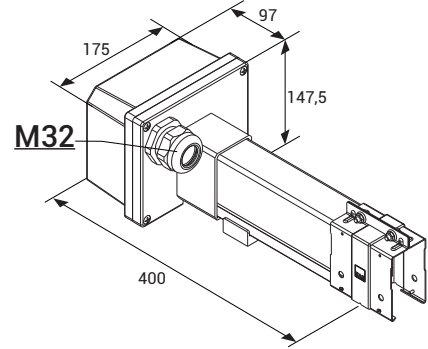
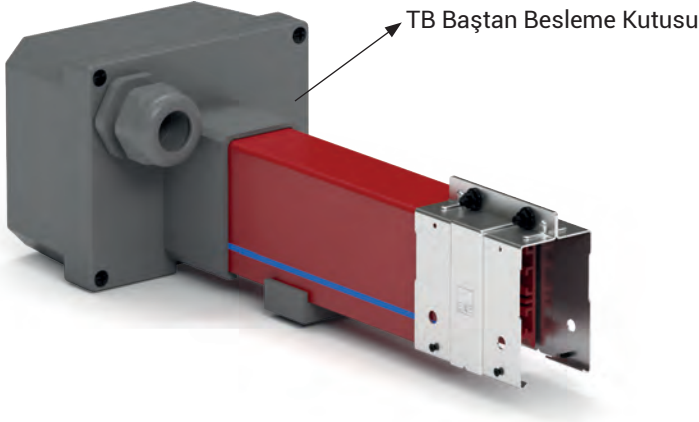
### Dönüşlü Trolley Busbar

Yatay ekseninde minimum 1,5 metre yarıçaplı olmak üzere dönüş elemanları istenen ölçülere göre üretimi mümkündür.

- Dönüşlü hatlar maksimum 6 iletkenli olabilir.
- Dönüşlü hatların ek noktalarında gövde pimi kullanılması tavsiye ederiz.



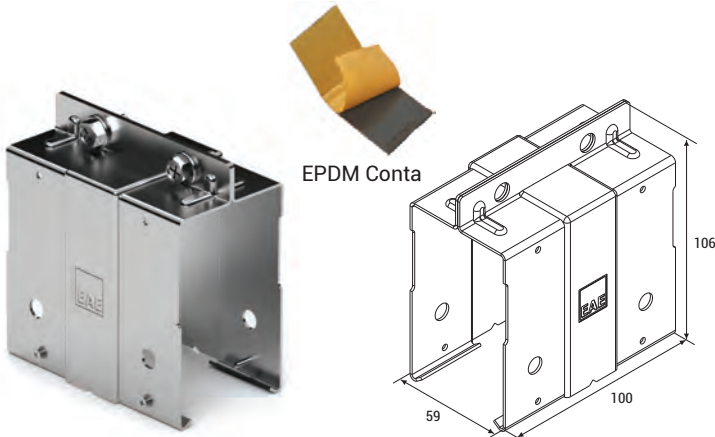
## TB Baştan Besleme Elemanı



| Açıklama                  | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|---------------------------|--------------|--------------|
| TB Baştan Besleme Elemanı | 1100         | 3025149      |
| TB Baştan Besleme Kutusu  | 650          | 3188028      |

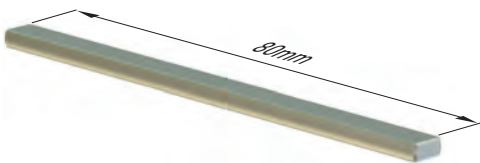
Besleme kutusu tipi, sisteme enerji sağlayacak güç kaynağının yeri ve gerilim düşümü hesapları yapılarak seçilir.

## TB Ek Elemanı



| Açıklama      | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|---------------|--------------|--------------|
| TB Ek Elemanı | 270          | 1004256      |

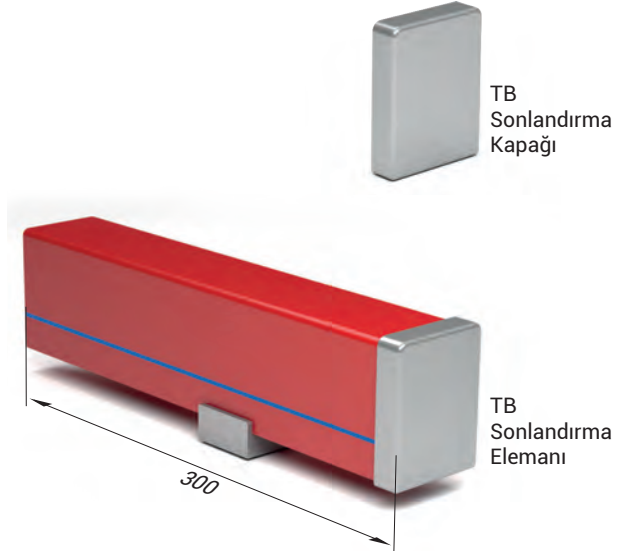
## TB Gövde Pimi



• Her ek elemanı ile iki adet kullanılmalıdır.

| Açıklama      | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|---------------|--------------|--------------|
| TB Gövde Pimi | 8            | 1001025      |

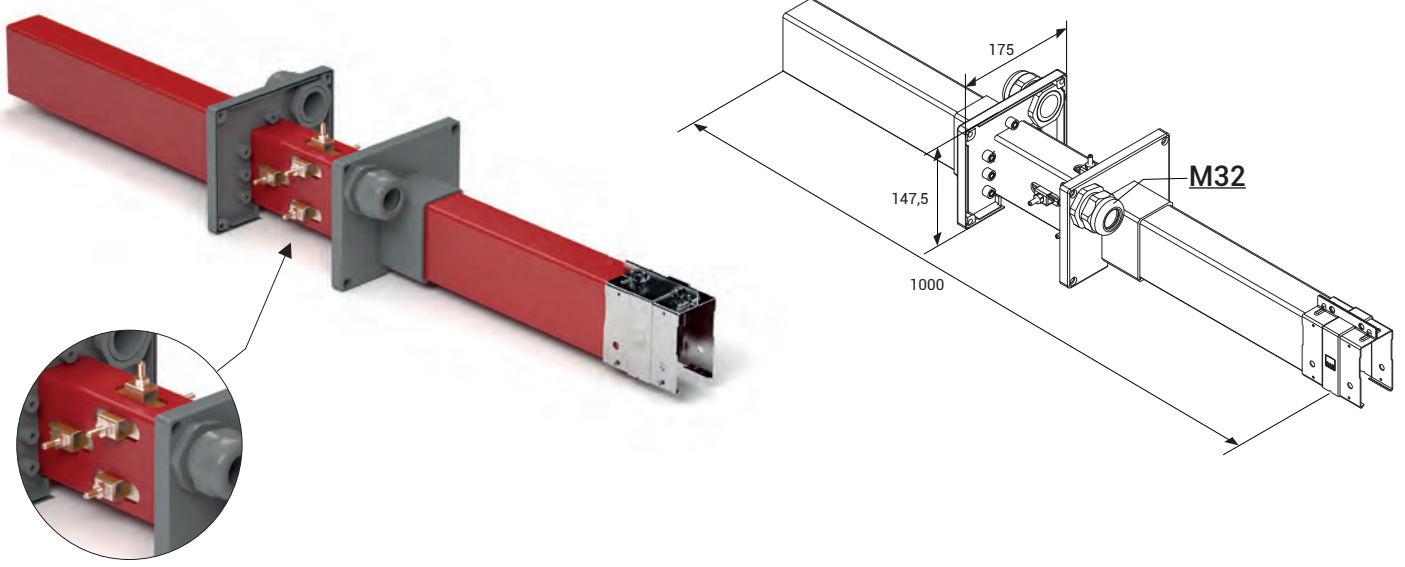
## TB Sonlandırma Elemanı



Busbar hattının bittiği noktaya yerleştirilen **sonlandırma elemanı**, iletkenlerin açıkta kalmasını engeller, sistemi koruma altına alır, akım alma arabasının gövde dışına çıkmasını engeller.

| Açıklama               | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|------------------------|--------------|--------------|
| TB Sonlandırma Elemanı | 550          | 3025147      |
| TB Sonlandırma Kapağı  | 20           | 1001036      |

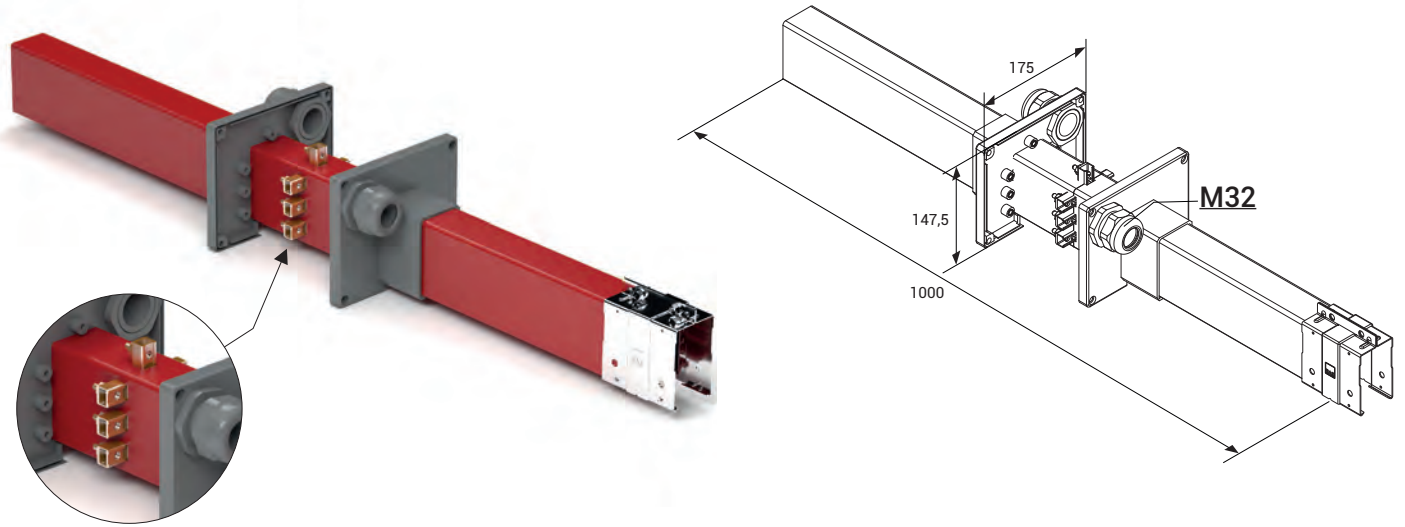
## TB Ortadan Besleme Elemanı - Sürekli Tip



| Açıklama                               | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|----------------------------------------|--------------|--------------|
| TB Ortadan Besleme Elemanı Sürekli Tip | 2750         | 3025148      |

Besleme elemanı tipi, sisteme enerji sağlayacak güç kaynağının yeri ve gerilim düşümü hesapları yapılarak seçilir.

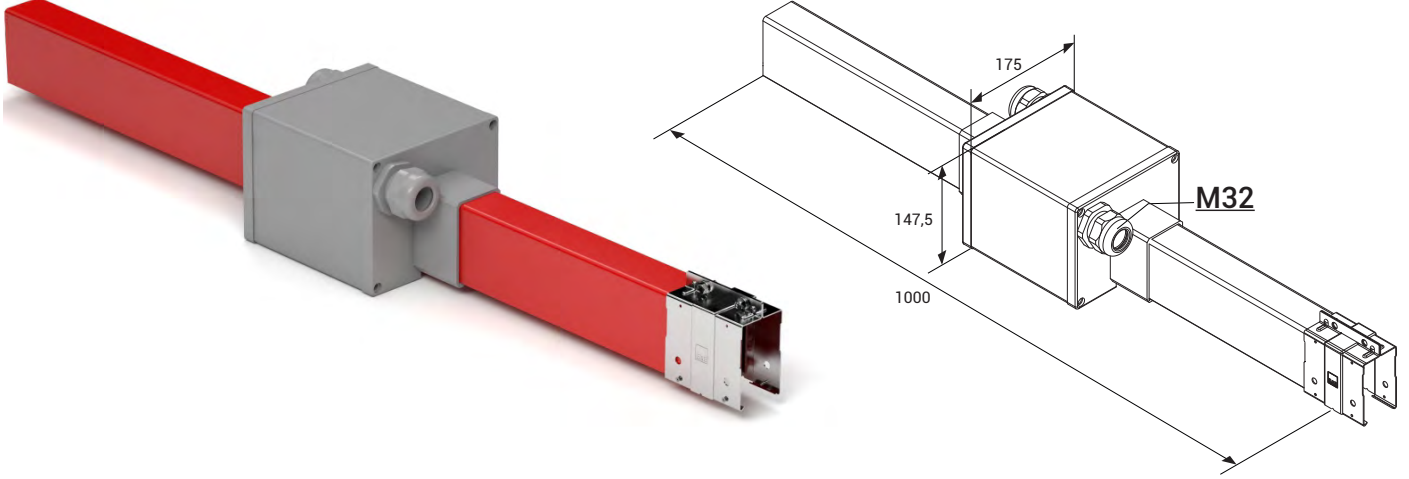
## TB Ortadan Besleme Elemanı - Ekli Tip



| Açıklama                            | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| TB Ortadan Besleme Elemanı Ekli Tip | 2850         | 3025150      |

Besleme elemanı tipi, sisteme enerji sağlayacak güç kaynağının yeri ve gerilim düşümü hesapları yapılarak seçilir.

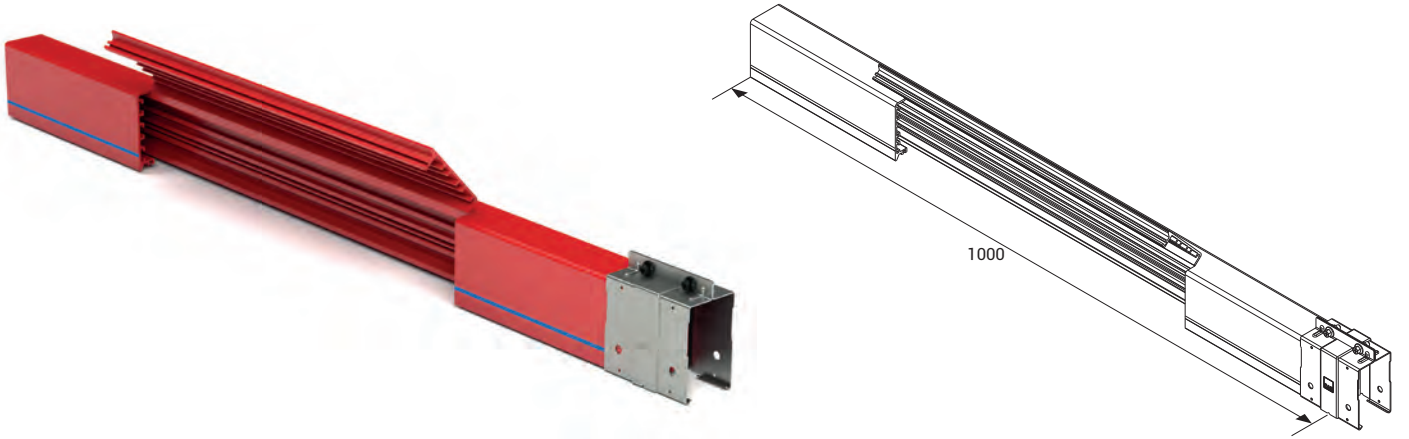
## TB Tamir Bölgesi Modülü



| Açıklama                | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|-------------------------|--------------|--------------|
| TB Tamir Bölgesi Modülü | 2700         | 3025003      |

Hat üzerinde çalışan bir makinenin bakım veya tamir göreceği durumlarda akımın kesilmesi gerekmektedir. Aynı hat üzerinde çalışan diğer makinelerin çalışmaya devam edebilmesi için busbar üzerinde akımsız bir bölge oluşturmak için **tamir bölgesi modülü** kullanılır.

## TB Araba Çıkarma Modülü



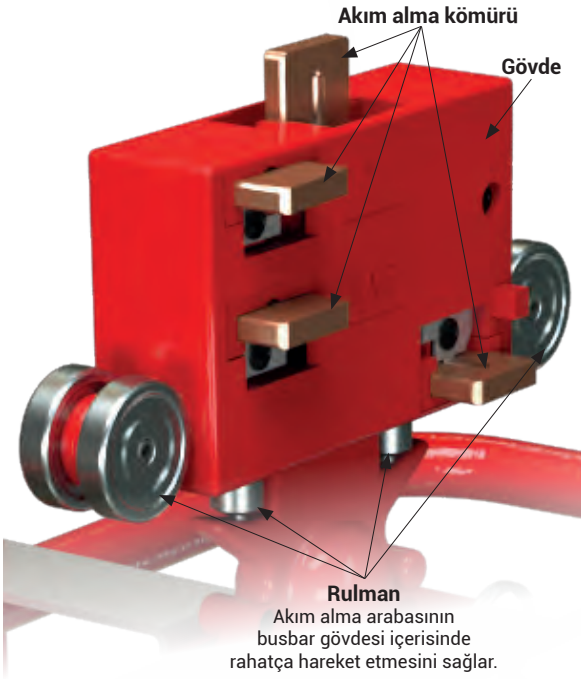
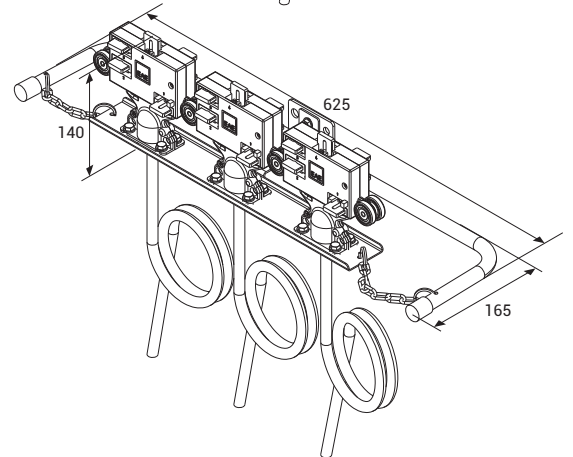
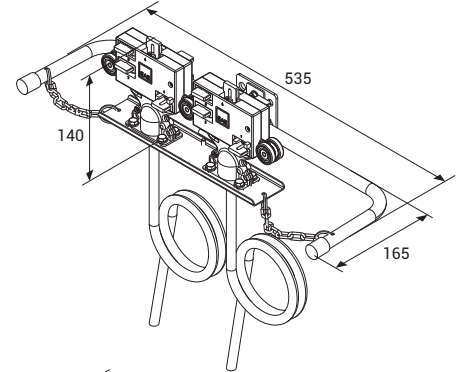
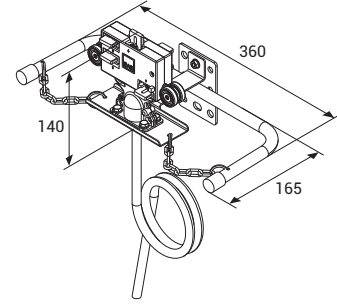
| Açıklama                | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|-------------------------|--------------|--------------|
| TB Araba Çıkarma Modülü | 2250         | 3024593      |

Hat üzerindeki vinç sayısının fazla olduğu yerlerde akım alma arabasını çıkarmak için kullanılır. 1m uzunluğundaki kanala 50cm'lik pencere açılarak elde edilir. Kapağını açmadan önce sistemin enerjisi kesilmelidir.

## TB Akım Alma Arabaları (4P/7P)



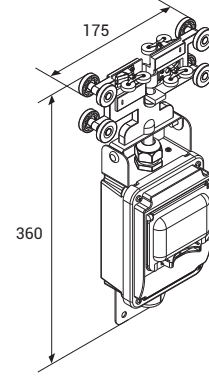
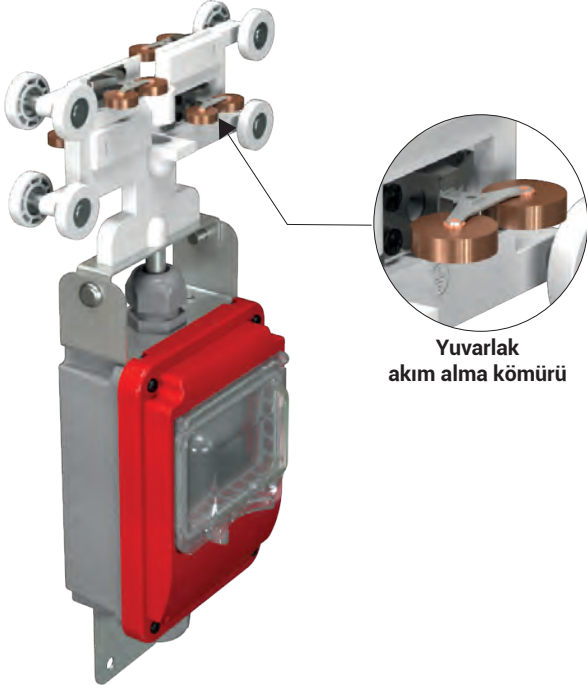
| Model | Kömür Sayısı<br>Akım (A) | Ağırlık<br>(gr) | Sipariş<br>Kodu |
|-------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| TB    | 4P - 35A (Tekli)         | 1750            | 3025145         |
|       | 4P - 70A (İkili)         | 2900            | 3024947         |
|       | 4P - 105A (Üçlü)         | 3950            | 3024945         |
|       | 7P - 35A/70A (Tekli)     | 2200            | 3025144         |
|       | 7P - 70A/140A (İkili)    | 3900            | 3024946         |
|       | 7P - 105A/210A (Üçlü)    | 5650            | 3024944         |



**Akım alma arabaları**, trolley busbar sistemlerinin hareketli olan elemanlarıdır. Busbar hattı boyunca hareket ederken akım alma kömürleri iletkenlere sürtünerek kesintisiz akım alır. Hareketli kömürler sayesinde sarsıntılı ve titreşimli durumlara uyum sağlar. Akım alma ve iletme sistemleri C-PVC gövde içerisinde yer aldığından, insan temasına karşı korumalıdır.

TB Akım alma araba modellerinin çalışma hızı maksimum 100 m/dk.'dır.

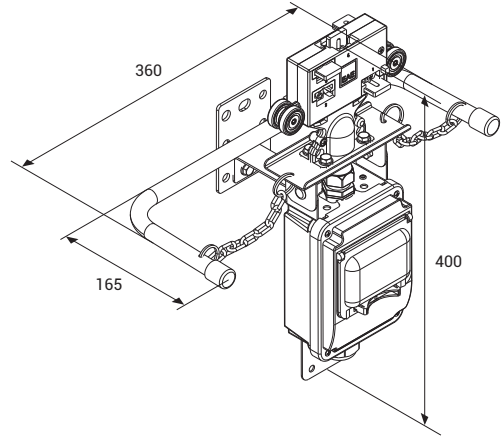
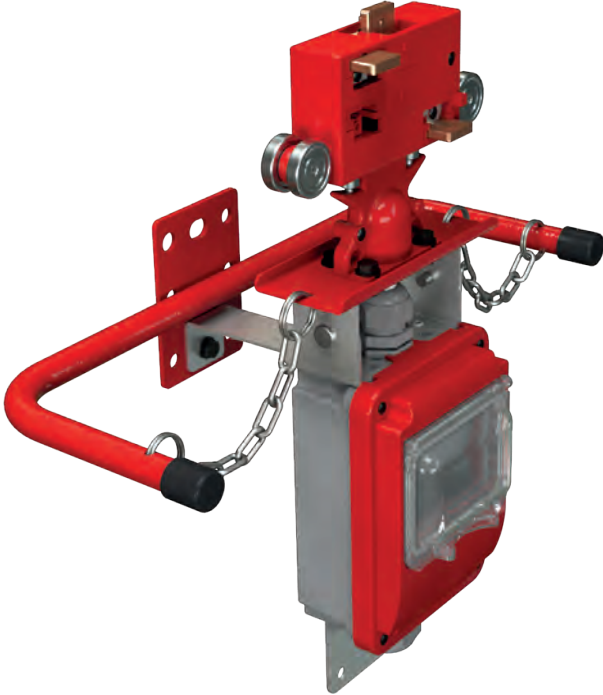
## TB Yuvarlak Kömürlü Akım Alma Arabası (4p)



| Model | Kömür Sayısı - Akım (A) | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|-------|-------------------------|--------------|--------------|
| TB    | 4P - 16A                | 900          | 3024774      |

Yuvarlak kömürlü akım alma arabaları montaj masalarında hareketin çalışan personel tarafından sağlandığı durumlarda sürtünmeyi azaltarak arabanın bara içerisindeki hareketini kolaylaştırır.

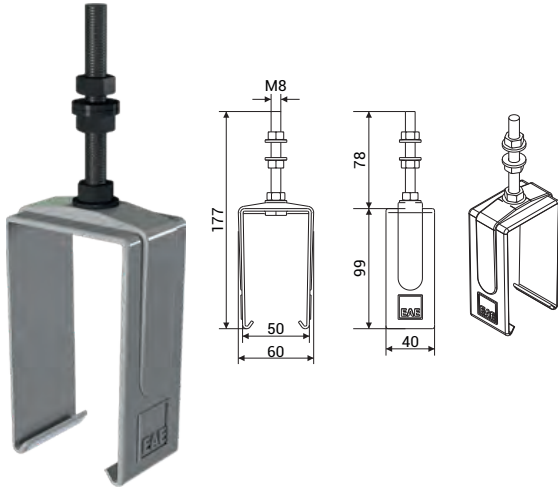
## TB Sigorta Kutulu Akım Alma Arabası (5p)



| Model | Kömür Sayısı - Akım (A) | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|-------|-------------------------|--------------|--------------|
| TB    | 5P - 35A                | 1850         | 3024403      |

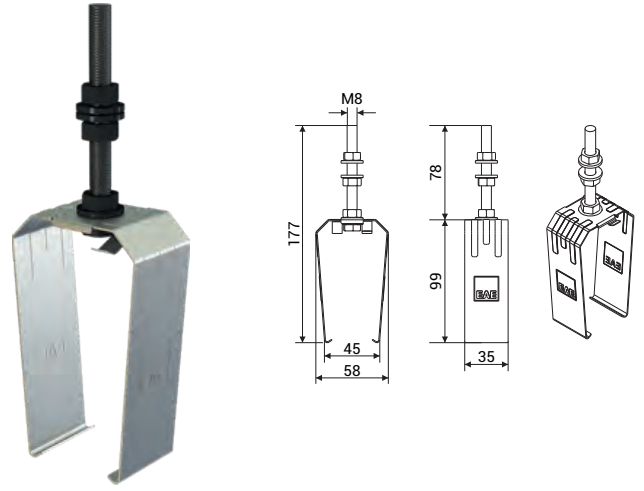
Sigorta kutulu akım alma arabaları ile hem personel hem de akım alan makinenin güvenliği bir üst düzeye çıkartılabilir. Ayrıca birden fazla makinenin çalıştığı bir hatta makinelerden birinin elektriği kesilmek istendiğinde, sigorta aracılığı ile akım kesilir, hat üzerindeki diğer makineler çalışmaya devam edebilir.

## TB Plastik Kayar Askı



| Açıklama              | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|-----------------------|--------------|--------------|
| TB Plastik Kayar Askı | 90           | 1004257      |

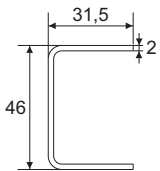
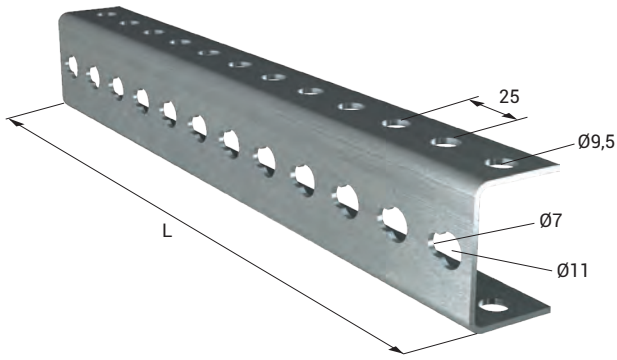
## TB Çelik Kayar Askı



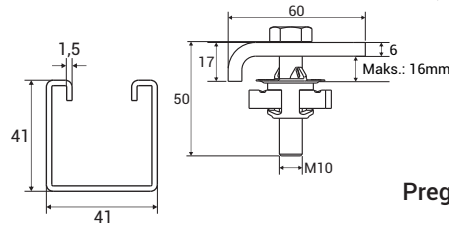
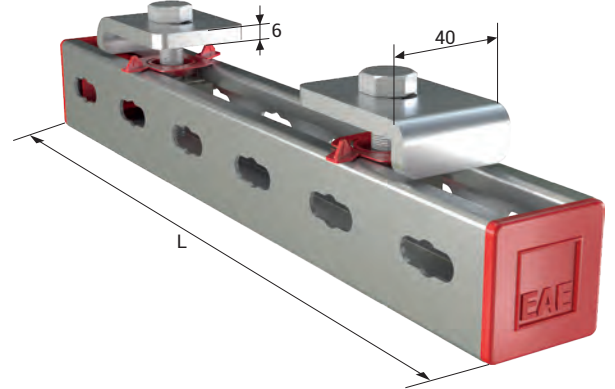
| Açıklama            | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|---------------------|--------------|--------------|
| TB Çelik Kayar Askı | 110          | 1006055      |

Trolley Busbar yukarıda yer alan kayar askılar ile her bir askı arası 1,30m – 1,50m olacak şekilde montaj yapılmalıdır. Askı elemanlarıyla diğer bir eleman (ek elemanı, besleme v.b.) arasında en az 300mm mesafe bırakılmalıdır.

## TB Askı Konsolları



DKP Metal Sac



Pregalvaniz Metal Sac

| Açıklama             | L (mm) | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|----------------------|--------|--------------|--------------|
| TB Askı Konsolu      | 250    | 350          | 3025153      |
| URC-C/S Askı Konsolu | 500    | 700          | 3034560      |
| URC-A Askı Konsolu   | 750    | 1050         | 3025382      |

| Açıklama               | L (mm) | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|------------------------|--------|--------------|--------------|
| TB BR Askı Takımı      | 300    | 800          | 3178916      |
| URC-C/S BR Askı Takımı | 600    | 1250         | 3178917      |
| URC-A BR Askı Takımı   | 800    | 1550         | 3178918      |

# E-LINE TB



## TB Akım Alma Kömürleri



| Açıklama                  | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|---------------------------|--------------|--------------|
| TB Akım Alma Araba Kömürü | 20           | 2011161      |

## TB Bakır İletken



| Açıklama                         | Sipariş Kodu |
|----------------------------------|--------------|
| TB 0,80x13,50 (TB Bakırı)        | 1004261      |
| TB 1,00x13,50 (TB Bakırı - 80A)  | 1004260      |
| TB 1,50x13,00 (TB Bakırı - 100A) | 1004258      |
| TB 2,00x13,00 (TB Bakırı - 125A) | 1004259      |

## TB İletken Kaseti



İletken kaseti, bakır iletkenlerin busbar'a yerleştirilmesi sırasında iletkenlerin zarar görmemesi için kullanılmalıdır.

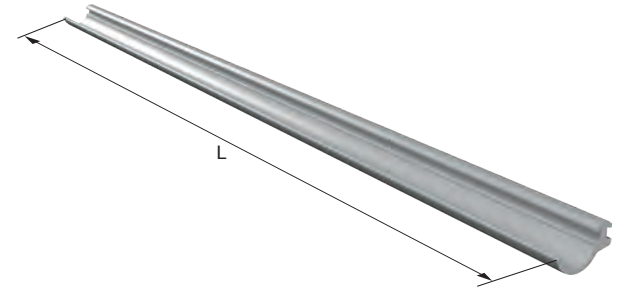
| Açıklama          | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|-------------------|--------------|--------------|
| TB İletken Kaseti | 6800         | 3025151      |

## TB İletken Sürme Aparatı



| Açıklama                 | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|--------------------------|--------------|--------------|
| TB İletken Sürme Aparatı | 250          | 3025143      |

## TB Conta



• Maksimum 300 m'dir.

• Conta, hat uzunluğunun iki katı kadar sipariş edilmelidir.

| Açıklama          | Ağırlık (gr/m) | Sipariş Kodu |
|-------------------|----------------|--------------|
| TB Conta Rulo (m) | 30             | 1037761      |

| Açıklama           | L (mm) | Ağırlık (gr) | Sipariş Kodu |
|--------------------|--------|--------------|--------------|
| TB Conta Boy (Ad.) | 4000   | 120          | 1037762      |

## Gerilim Düşümü

Busbar hatlarında gerilim düşümü, ortam sıcaklığı ve sistemin çalışma süresi baz alınarak hesaplanan toplam akıma bağlı olarak seçilen bara tipine göre kontrol edilmelidir. Gerilim düşümü için kabul edilen maksimum değer %3'tür.

### Doğru Akım için

$$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot R$$

$\Delta U$  = Gerilim düşümü [V]

### Monofaz Alternatif Akım için

$$\Delta U = 2 \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$$

$I_G$  = Toplam Akım [A]

$R$  = Bara Direnci [ $\Omega/m$ ]

### Trifaz Alternatif Akım için

$$\Delta U = \sqrt{3} \cdot L_t \cdot I_G \cdot Z$$

$Z$  = Bara empedansı [ $\Omega/m$ ]

$L_t$  = Hesaplanan Hol Boyu [m]

**Not :** Farklı motor tiplerinde ilk hareket anında çekilen akımın hesaplanması;

$I_A$  = Motorların ilk hareketinde çekilen toplam akım [A]

Başlatma akımı için; Doğrudan başlangıçlı üç fazlı asenkron motor

$$I_A = I_G \times 5 \text{ ila } 6 \text{ arası}$$

Kontak bilezik rotorlu motor

$$I_A = I_G \times 2 \text{ ila } 3 \text{ arası}$$

Frekans dönüştürücü

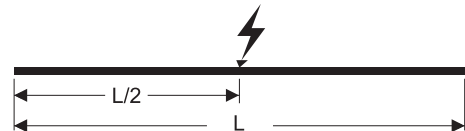
$$I_A = I_G \times 1,20 \text{ ila } 1,50 \text{ arası olarak hesaplanır.}$$

## Besleme Noktalarının Hesaplanması

L Hat uzunluğu ise,  $L_t$  gerilim düşümünü minimum seviyede tutmak için aşağıdaki şemalarda görüldüğü gibi besleme noktaları seçilebilir ve  $L_t$  gerilim düşümü hesabında hol boyu olarak kullanılabilir.



Baştan 1 adet besleme noktası  $L_t = L$



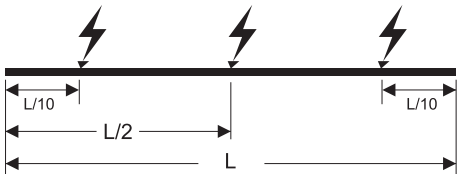
Ortadan 1 adet besleme noktası  $L_t = L/2$



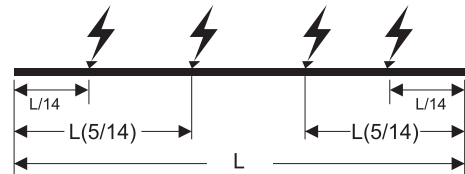
Başlardan 2 adet besleme noktası  $L_t = L/4$



2 adet besleme noktası  $L_t = L/6$



3 adet besleme noktası  $L_t = L/10$

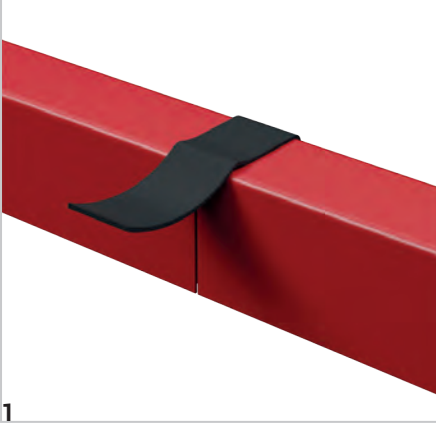


4 adet besleme noktası  $L_t = L/14$

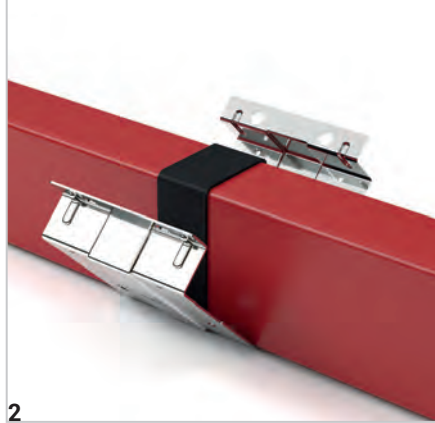
# E-LINE TB

## Montaj Talimatı

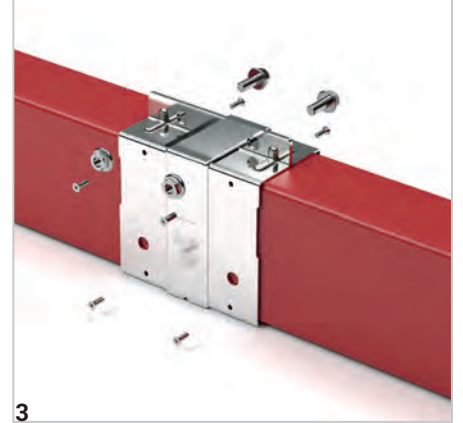
### TB - Ek Montajı



1  
Gövdeler birbirine hizalanıp EPDM conta ile yapıştırılır.

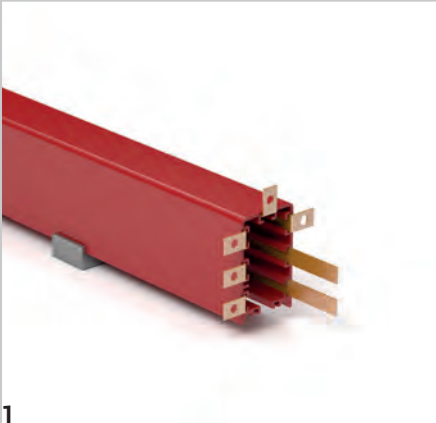


2  
Ek elemanı busbarın alt kısmına geçirilip kapatılır.



3  
Vidalar ile gövdeye sabitlenir.

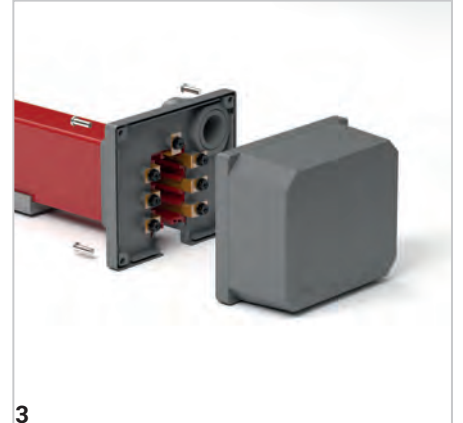
### TB - Baştan Besleme



1  
İletkenler 90° bükülüp gövde içerisine itilir.

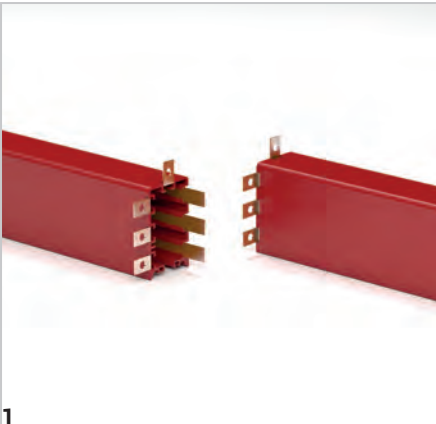


2  
İletkenler besleme modülüne vidalanır. Rakordan girilerek besleme kabloları bağlanır.

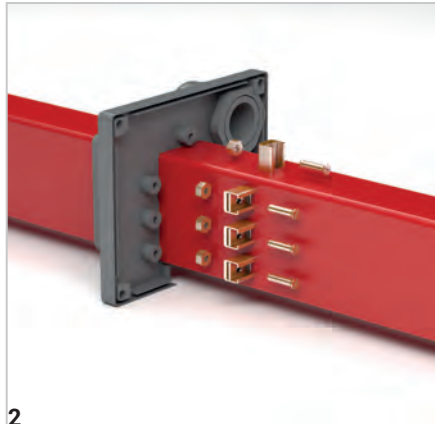


3  
Modül kapağı kapatılıp vidalanır.

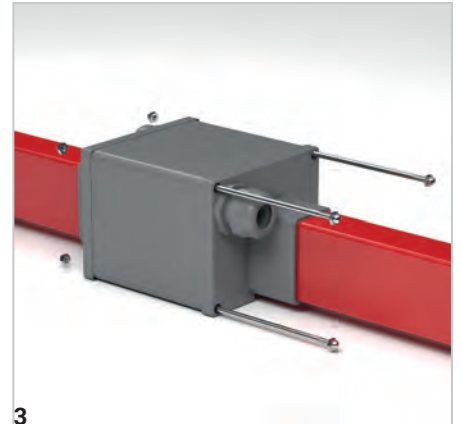
### TB - Ortadan Besleme - 2 (Ekli Tip)



1  
İletkenler 90° bükülüp gövde içerisine itilir.



2  
İletkenler sırt sırta getirilip klemenslerle birleştirilir. Besleme kabloları klemenslere bağlanır.

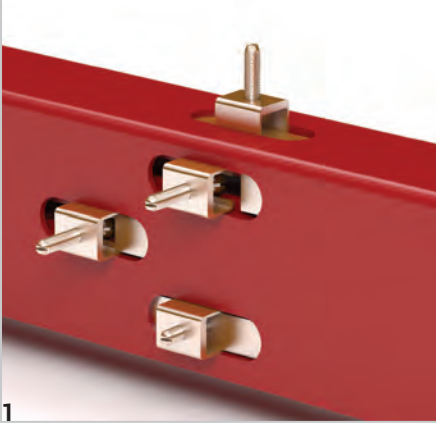


3  
Modül kapağı kapatılıp vidalanır.

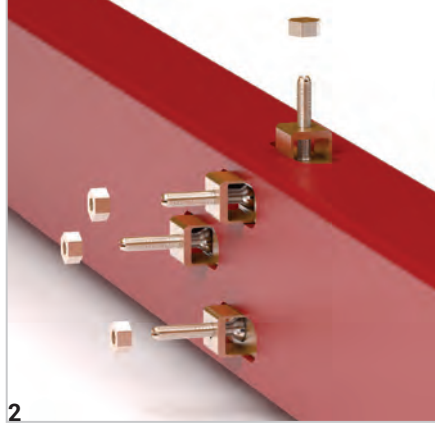
# E-LINE TB

## Montaj Talimatı

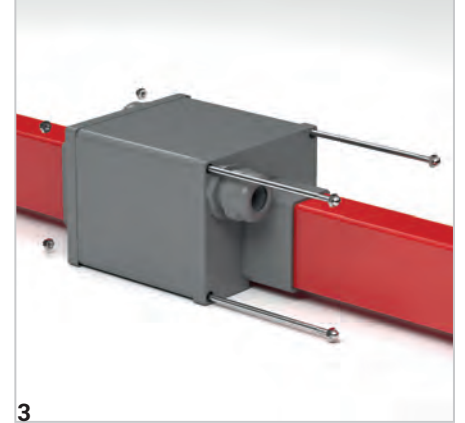
### TB - Ortadan Besleme - 1 (Sürekli Tip)



1 İletkenler klemenslerin aralarından geçirilip vidalanır.

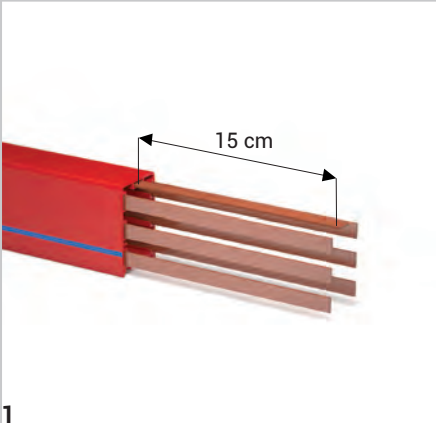


2 Besleme kabloları klemenslere somunlar ile bağlanır.

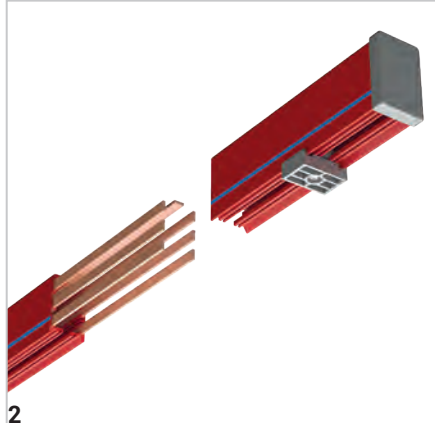


3 Modül kapağı kapatılıp vidalanır.

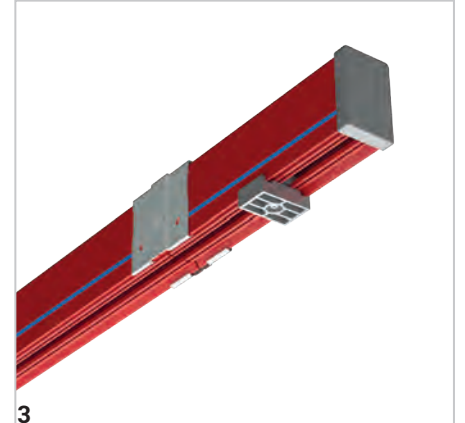
### TB - Sonlandırma



1 Hat sonundaki bakırlar 15 cm fazla bırakılarak kesilir.

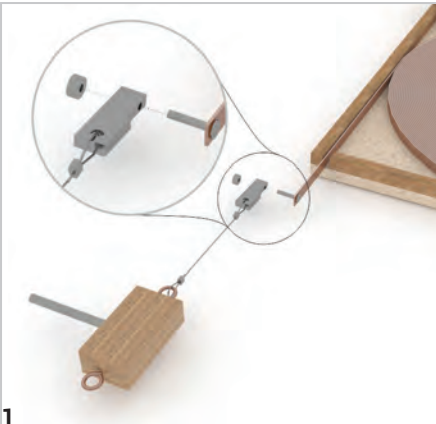


2 Akım alma arabası sisteme yerleştirildikten sonra sonlandırma elemanı bakırları içine alacak şekilde yerleştirilir.

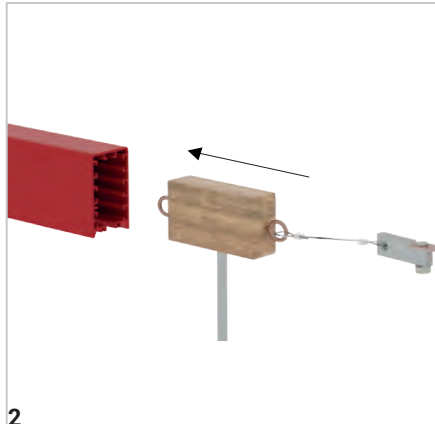


3 Ek elemanı ile sisteme monte edilir.

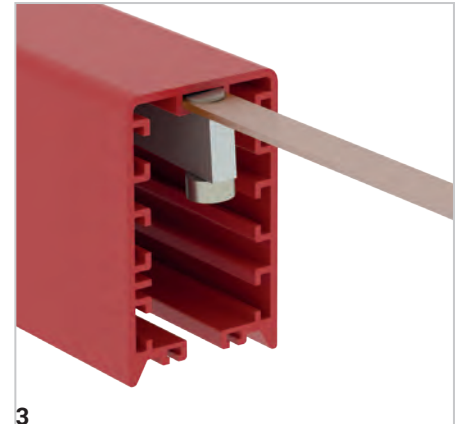
### TB - İletken Sürme



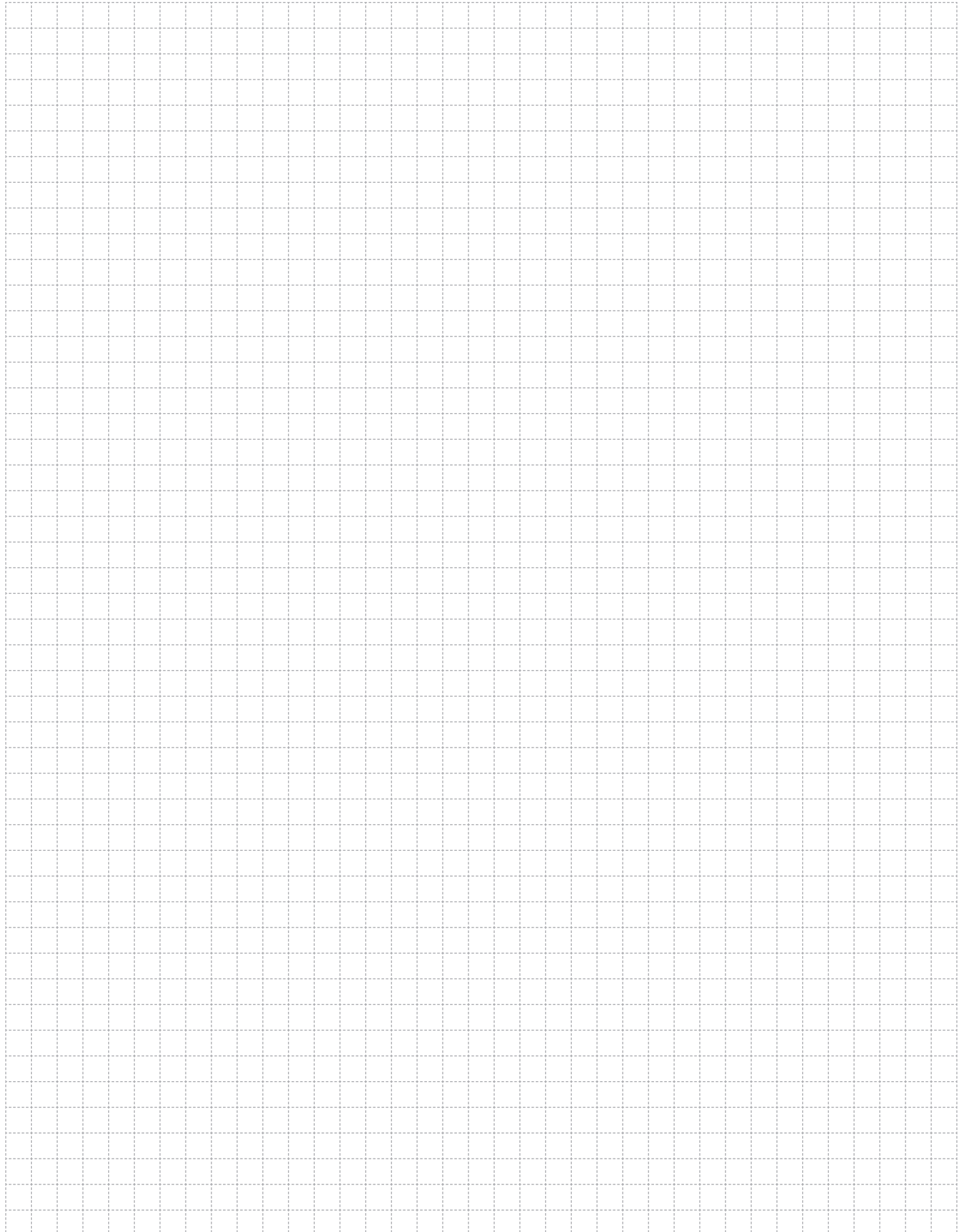
1 İletken, iletken sürme aparatına vidalanır.



2 İletken sürme aparatı hat boyunca sürülür.



3 İletkenin yuvaya oturmasına dikkat ediniz.

A large rectangular area filled with a light gray dashed grid, intended for handwritten notes.

# E-LINE TB

## Teklif Talep Formu



Tarih :

|                 |   |  |
|-----------------|---|--|
| Proje Adı       | : |  |
| Firma Bilgileri | : |  |
| Ad Soyad        | : |  |
| Telefon         | : |  |
| E-Mail          | : |  |
| Adres           | : |  |

### Genel Bilgi

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Hat Uzunluğu        | : |  |
| Hattaki Vinç Sayısı | : |  |
| Vinç Yürüme Hızı    | : |  |

### Çevresel Bilgi

|                                                              |   |                                    |                                      |
|--------------------------------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| Çalışma Ortamı                                               | : | <input type="checkbox"/> Açık Alan | <input type="checkbox"/> Kapalı Alan |
| Ortam Sıcaklığı                                              | : | <input type="text"/> °C min.       | <input type="text"/> °C maks.        |
| Diğer Çalışma Koşulları<br>(Nem, Toz, Kimyasal Etkiler, vb.) | : |                                    |                                      |

### Elektriksel Bilgi

|                             |   |                                 |                               |                                 |                              |                              |                               |
|-----------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Voltaj                      | : | <input type="text"/> Volt       | <input type="checkbox"/> AC   | <input type="checkbox"/> DC     |                              |                              |                               |
|                             | : | <input type="text"/> Faz Sayısı | <input type="checkbox"/> Nötr | <input type="checkbox"/> Toprak |                              |                              |                               |
| Besleme Sayısı ve Pozisyonu | : | <input type="text"/> Baştan     | <input type="text"/> Ortadan  |                                 |                              |                              |                               |
| Kullanım Oranı (%)          | : | <input type="checkbox"/> 50%    | <input type="checkbox"/> 60%  | <input type="checkbox"/> 70%    | <input type="checkbox"/> 80% | <input type="checkbox"/> 90% | <input type="checkbox"/> 100% |

| Motor Özellikleri        | Vinç - 1 |          | Vinç - 2 |          | Vinç - 3 |          |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                          | Güç (kW) | Akım (A) | Güç (kW) | Akım (A) | Güç (kW) | Akım (A) |
| Kaldırma Motoru          |          |          |          |          |          |          |
| Yardımcı Kaldırma Motoru |          |          |          |          |          |          |
| Köprü Yürüme Motoru      |          |          |          |          |          |          |
| Araba Yürüme Motoru      |          |          |          |          |          |          |

### Opsiyonlar

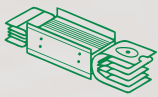
|                      |   |                               |                                |
|----------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|
| Askı Konsolu Talebi  | : | <input type="checkbox"/> Evet | <input type="checkbox"/> Hayır |
| Tamir Bölgesi Talebi | : | <input type="checkbox"/> Evet | <input type="checkbox"/> Hayır |
| Araba Çıkarma Modülü | : | <input type="checkbox"/> Evet | <input type="checkbox"/> Hayır |
| Açıklama             | : |                               |                                |

# SÜRDÜRÜLEBİLİR GELECEK

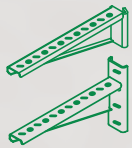
## EAE Elektrik'te Sürdürülebilirlik Yönetimi



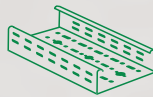
Sürdürülebilir kalkınmanın ve yeşil dönüşümün desteklenmesi hedefi kapsamında, sürdürülebilirlik uygulamalarımızdan kaynaklı her türlü ekonomik, çevresel ve sosyal etkinin ölçülmesi, değerlendirilmesi ve yönetilmesi EAE Elektrik için öncelikli yönetim unsurudur. Ulusal ve küresel operasyonlarımızla değer zincirimiz boyunca oluşan, ekonomik, çevresel, sosyal etkilerin ve risklerin analizi, takibi ve yönetimi konusunda özenle hareket ediyoruz.



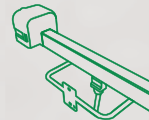
Busbar Sistemleri



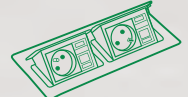
Askı Sistemleri



Kablo Kanalı Sistemleri



Trolley Busbar Sistemleri



İç Tesisat Çözümleri

"Geleceği İnşa Edecek Elektrik Teknolojilerini Geliştirmek İçin Tüm Paydaşlarımızla Birlikte Çalışıyoruz."

Sürdürülebilirlik web sayfamızı ziyaret edebilirsiniz.  
[surdurulebilirlik.eae.com.tr](http://surdurulebilirlik.eae.com.tr)





Kataloglarımızın en güncel hali için  
lütfeñ web sayfamızı ziyaret ediniz.  
[www.eae.com.tr](http://www.eae.com.tr)



Katalog 08 - Tr. / Rev. 14 0 Ad. 04/09/2025  
E.U.

Katalogtaki değeerlerde her türlü değeişiklik yapma hakkımız saklıdır.

**EAE Elektrik**

**Genel Merkez**

Akçaburgaz Mahallesi,  
3114. Sokak, No: 10 34522  
Esenyurt - İstanbul  
Tel: 0 (212) 866 20 00  
Faks: 0 (212) 886 24 20

**EAE DL 4 Fabrikası**

**Busbar 2**

Gebze IV İstanbul Makine ve Sanayicileri  
Organize Bölgesi, 6.Cadde,  
No:14/10 41455 Demirciler Köyü,  
Dilovası - Kocaeli  
Tel: 0 (262) 999 05 55  
Faks: 0 (262) 502 01 45